
	<p style="text-align: center;">دستورالعمل سرویس های دوره ای ون های سواری و باری H 350</p>			
	<p>شماره بازنگری:</p>		<p>کد مدرک :</p>	<p>تاریخ آخرین تجدید نظر :</p>

۱-هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل، تعریف سرویس های اولیه و دوره ای موارد شامل سرویس ها و آموزش روش اجرای آن به تکنسین های نمایندگی ها می باشد.

دامنه کاربرد

این دستورالعمل در خصوص اجرای سرویس های اولیه و دوره ای در نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت سروش دیزل مبنا کاربرد دارد.

۲-مسئولیت ها

۲-۱-کارشناس فنی

نظارت بر حسن انجام دستورالعمل توسط سرویس کار

۲-۲-سرویس کار

اطلاع کامل از متن این دستورالعمل و اجرای آن در هنگام اجرای سرویس اولیه و دوره ای متناسب با کیلومتر کارکرد خودرو

۳-تعاریف و مفاهیم

۳-۱-سرویس اولیه

خودروی خریداری شده می بایستی ۱۰۰۰۰ کیلومتر و یا ۲ ماه پس از تاریخ تحویل از درب کارخانه (هر کدام زودتر حادث گردد) در تعمیرگاه های مجاز معرفی شده مطابق با چک لیست سرویس اولیه، مورد بازدید اولیه و کنترل کارشناس فنی قرار گیرد. لازم به ذکر است که اجرت سرویس اولیه به مبلغ 800000 ریال توسط شرکت پرداخت می گردد.

۳-۲-سرویس های دوره ای

سرویس های دوره ای به سرویس های اطلاق می گردد که می بایست در فاصله های زمانی مشخص شده مطابق با دستورالعمل در نمایندگی های مجاز انجام شود تا گارانتی خودرو باطل نشود.
 خودروی خریداری شده در هر 10000 کیلومتر مطابق با جدول زمانبندی سرویسهای اولیه و دوره‌ای، در تعمیرگاههای

مجاز معرفی شده باید مورد بازدید و کنترل کارشناس فنی قرار گیرند. لازم به ذکر است که اجرت سرویس دوره‌ای به مبلغ 400000 ریال میباشد که میبایست توسط مشتری پرداخت گردد.

H350								بازه موارد
تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد								
48	42	36	30	24	18	12	6	ماه‌ها
80	70	60	50	40	30	20	10	کیلومتر × 1000
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	کنترل وضعیت تسمه‌ها*1 و هرزگردها
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	روغن موتور و فیلتر روغن موتور*2
ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	فیلتر هوا
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	شلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	شلنگ خلا (برای EGR و بدنه خفه کن)
ب	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	کارتریج فیلتر سوخت*3*4
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	مسیر سوخت، شلنگ و اتصالات آن
بازرسی سطح مایع خنک‌کننده و نشستی آن هر روز								سیستم خنک‌کاری*5
بررسی پمپ آب هنگام تعویض تسمه								
تعویض اولیه در 200000 کیلومتر یا هر 10 سال								خنک‌کننده موتور
و سپس تعویض در هر 40000 کیلومتر یا هر 24 ماه								
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	شرایط باتری
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	لوله ترمز، شلنگ‌ها و اتصالات
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	پدال ترمز
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ترمز دستی
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	روغن ترمز
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	دیسک ترمز و لنت‌ها
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	شلنگ سیستم فرمان
ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	روغن هیدرولیک فرمان
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	دنده جعبه فرمان، اتصالات و کربی‌ها
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	میل‌گاردان
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	تایرها (فشار باد تایر و فرسودگی عاج‌ها)
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	اتصال سیبکی سیستم تعلیق جلو
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	پیچ‌ها و مهره‌های شاسی و بدنه
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	سیستم خنک‌کننده هوا (در صورت)
بازرسی هر 30000 کیلومتر یا دو سال								کمپرسور تهویه هوا (در صورت تجهیز)
ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	
بازرسی هر 60000 کیلومتر یا هر دو سال								روغن و اسکاژین گیربکس
در صورت لزوم روغن گیربکس را اضافه کنید								
تعویض اولیه در 90000 کیلومتر								
سپس تعویض در هر 150000 کیلومتر								روغن اکسل عقب
ب	ب	ت	ب	ت	ت	ب	ب	

ت: تعویض

- *۱: تنظیم تسمه دینام و فرمان و واترپمپ و تسمه کمپرسور کولر
- *۲: چک کردن سطح روغن موتور و نشستی آن در هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع مسافت طولانی
- *۳: زمانبندی مراقبت ها به کیفیت سوخت بستگی دارد. برای دستیابی به بالاترین کیفیت از سوخت EN590 استفاده کنید. اگر سوخت خودروی شما EN590 نباشد، این تعویض باید در بازه های زمانی کوتاه تری انجام شود. اگر مشکلاتی از قبیل مشکل در جریان پیدا کردن سوخت، افزایش یا کاهش قدرت و سخت استارت خوردن به وجود آید، فیلتر باید فوراً و بدون در نظر گرفتن زمانبندی سرویس و نگهداری تعویض گردد. پیشنهاد می شود در این خصوص حتماً به نمایندگی های مجاز مراجعه نماید.
- *۴: در صورتی که چراغ هشدار وجود رطوبت در فیلتر پشت صفحه آمپر روشن شود. می بایستی فیلتر سوخت را قبل از فرا رسیدن سرویس بعدی تعویض شود.
- *۵: در زمان افزودن آب رادیاتور از آب بدون املاح یا آبی که سختی پایین دارد استفاده کنید. هرگز از آب دارای املاح و درجه سختی بالا برای مخلوط کردن با ضد یخ استفاده نکنید. مخلوط آب و ضد یخ نامناسب می تواند باعث صدمات جدی به موتور و نیز موجب عدم عملکرد مناسب خودرو شود.
- *۶: به منظور راحتی شما این موارد می تواند با بازه های زمانی موارد مشابه دیگری نیز انجام شود.
- *۷: روغن واسکازین دیفرانسیل بایستی در صورتی که وسیله نقلیه وارد آب شد، تعویض شود.
نکته: تعداد ماه یا کیلومتر طی شده، هر کدام که زودتر فرا برسد.

۴-روش اجرا

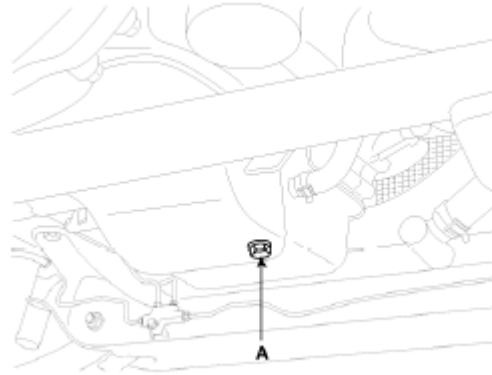
۴-۱-روغن موتور

۱. خودرو را تا زمان رسیدن به دمای کاری نرمال گرم کنید.
۲. موتور را خاموش نمایید.
۳. درب سرریز روغن را برداشته و سپس پیچ تخلیه روغن را باز نماید، روغن موتور را تخلیه کنید.
۴. پیچ تخلیه روغن (A) را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور بستن

پیچ تخلیه کارتیل :

35~45N.m (3.5~4.5kgf.m, 25~33lb-ft)



توجه

در زمان بستن پیچ تخلیه در صورت نیاز از واشر نو استفاده کنید.

۵. روغن موتور جدید را از محل سرریز روغن پر کنید.

مشخصات روغن موتور			
ظرفیت روغن	غلظت روغن (در دمای مشخص)	درجه روغن	مورد
9 L	10W-40	CI4 Full HYUNDAI EURO 6	روغن موتور

توجه

اضافه کردن بیش از حد تعیین شده روغن موتور موجب افت فشار و اشباع روغن می شود.

حتما میبایست از روغن ارائه شده توسط شرکت سروش دیزل مینا، مطابق با جدول مشخصات روغن موتور استفاده شود. در غیر این صورت خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

۶. درب سرریز روغن را ببندید.

۷. موتور را روشن کنید.

۸. موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت لزوم مجدداً روغن اضافه کنید.

۲-۴- فیلتر روغن

فیلتر روغن موتور با شماره فنی **263304A000** در سرویس اولیه و پس از آن در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر و مطابق با دستورالعمل تعویض می شود.

نکته :

در زمان تعویض فیلتر روغن موتور حتما می بایستی از فیلترهای اصلی تامین شده توسط شرکت سروش دیزل مینا استفاده شود . در غیر این صورت خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

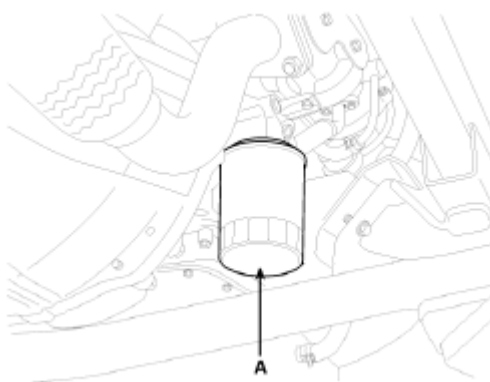
۱ . از آچار فیلتر مخصوص برای باز کردن فیلتر استفاده نماید.

۲ . قبل از نصب فیلتر روغن جدید سطح اورینگ فیلتر را به روغن موتور آغشته نماید.

۳ . فیلتر روغن (A) را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

فیلتر روغن:

گشتاور بستن : **21.6~24.5N.m (2.2~2.5kgf.m, 15.9~18.1lb-ft)**



۴ . موتور را روشن کنید و بررسی کنید که نشستی روغن وجود نداشته باشد.

۵ . بعد از خاموش کردن موتور، سطح روغن را بازدید نماید و در صورت لزوم مجددا روغن اضافه نماید.

۱-۲-۴-بازرسی روغن موتور

۱ . خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.

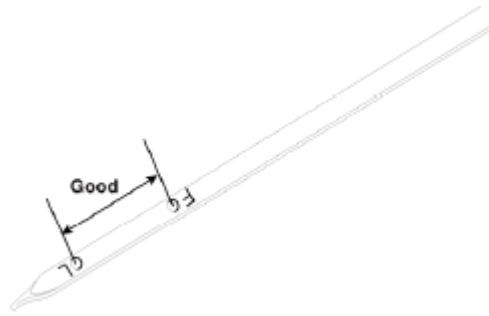
۲ . موتور را خاموش نماید.

توجه

در صورتی که موتور برای مدت زمان طولانی متوقف شده است برای چند دقیقه خودرو را روشن نگه دارید. موتور را خاموش کنید و حداقل ۵ دقیقه صبر کنید و سپس سطح روغن را بررسی نماید.

۳ . بررسی کنید که سطح روغن در ناحیه مشخص شده بر روی گیج روغن قرار دارد. در صورتی که سطح روغن موتور پایین تر از نشان L باشد، روغن موتور را اضافه کنید تا به نشان F برسد.

۴. بررسی نماید که روغن موتور عاری از هرگونه آلودگی و با غلظت مناسب باشد و نیز با مایع خنک کننده موتور مخلوط نشده باشد.



نکته :

در صورت اضافه کردن روغن موتور، حتما نوع روغن باید با روغن موجود در کارت یکسان باشد.

۳-۴- فیلتر سوخت

فیلتر سوخت با شماره فنی 3197359000 در هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر و مطابق با دستور العمل زیر تعویض می شود.

نکته :

هنگام تعویض فیلتر سوخت حتما می بایست از فیلترهای اصلی تامین شده توسط شرکت سروش دیزل مبنا استفاده شود. در غیر اینصورت خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

۱-بازرسی عمومی

۱- وجود ترک، خمیدگی، تغییر شکل ظاهری، انسداد لوله ها و شیلنگ ها

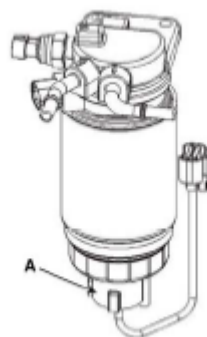
۲- انسداد یا آسیب دیدگی فیلتر سوخت

نکته :

در هنگام تعویض فیلتر سوخت ناحیه اطراف آن را تمیز نگهدارید و مراقب باشید که هنگام نصب فیلتر جدید ذرات گرد و غبار و کثیفی وارد فیلتر نشود.

باز کردن

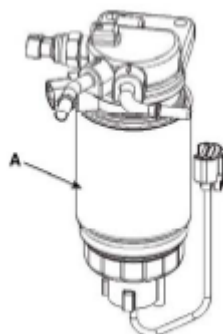
۱- سوئیچ را ببندید و سنسور (A) تشخیص آب در فیلتر را باز کنید.



توجه :

به دلیل وجود پمپ برقی درون باک هرگز در زمان تعویض فیلتر سوخت سوئیچ را باز نکنید.

۲- فیلتر سوخت (A) را با آچار مناسب باز کنید.



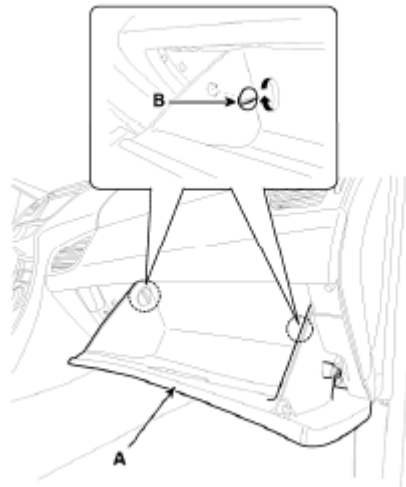
نکته :

در زمان تعویض فیلتر حتما می بایستی اورینگ نیز تعویض شود و نیز روی سطح اورینگ به روغن آغشته شود.

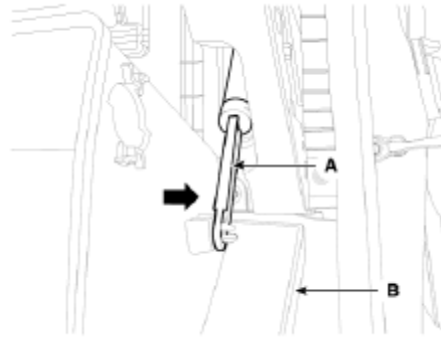
۴-۴- فیلتر هوای کابین

تعویض

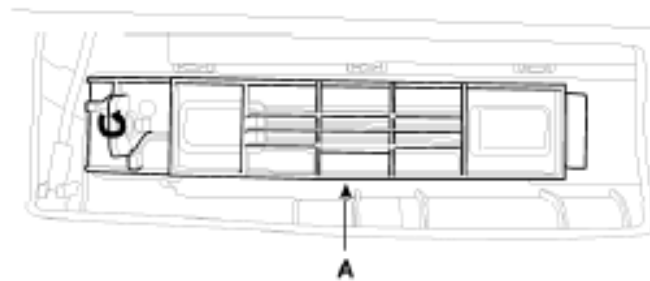
۱- غلاف (B) را از داخل جعبه داشبورد (A) باز کنید.

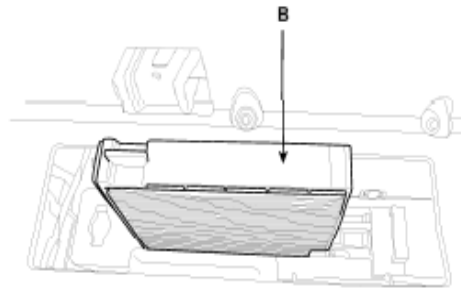


۲- بازوی (A) جعبه داشبورد (B) را آزاد کنید.



۳- درپوش (A) را باز کنید و فیلتر (B) را خارج نمایید.





نکته :

در زمان خارج کردن فیلتر به جهت قرار گرفتن آن دقت کنید.

۴ - جهت بستن فیلترعکس مراحل بازکردن اقدام نماید.

۴-۵- روغن واسکازین گیربکس

روغن واسکازین گیربکس می بایستی مطابق با جدول مشخصات واسکازین گیربکس و پس از تعویض اولیه (۹۰۰۰۰ کیلومتر) هر ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر تعویض و در هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یک بار بازدید شود.

توجه :

حتما می بایست از روغن ارائه شده توسط شرکت سروش دیزل مبنا استفاده شود در غیر اینصورت خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

مشخصات			
مورد	درجه روغن	غلظت روغن (در دمای مشخص)	ظرفیت روغن
روغن واسکازین گیربکس	API GL-4	75W85(Synthetic oil)	3.2 (W/O P.T.O) / 3.5 (With P.T.O)

۴-۶- روغن واسکازین دیفرانسیل

روغن واسکازین دیفرانسیل در هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض می شود.

توجه :

حتما می بایست از روغن ارائه شده توسط شرکت سروش دیزل مبنا استفاده شود در غیر اینصورت خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

مشخصات			
مورد	درجه روغن	غلظت روغن (در دمای مشخص)	ظرفیت روغن
روغن واسکازین دیفرانسیل	API GL-۵	TROPICAL SAE 140 TEMPERATE / FRIGID SAE 80W90	

نکته :

در زمان تعویض روغن واسکازین دیفرانسیل روغن جدید می بایست تا موازت سوراخ سرریز روغن پر شود.

۴-۷- وضعیت لقی و عملکرد بلبرینگ توپی چرخ

عملکرد بلبرینگ توپی چرخ جلو و عقب در سرویس اولیه و پس از آن در هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر بازرسی می شود.

۱- بازرسی کنید تا هیچ گونه خوردگی یا ترک روی توپی چرخ وجود نداشته باشد.

۲- بازرسی کنید تا هیچ گونه خراشیدگی یا آسیب دیدگی روی دیسک ترمز وجود نداشته باشد.

۳- لقی بلبرینگ چرخ را بازرسی نماید.

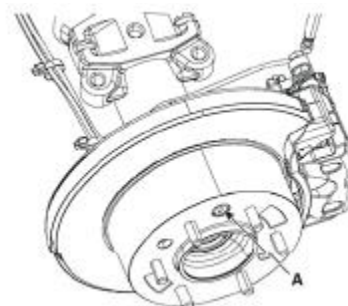
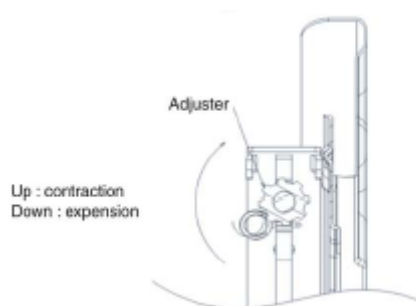
۴- در صورتی که پیچ ها دچار آسیب دیدگی یا خوردگی شده اند آن ها را تعویض کنید.

۴-۸- ترمز دستی

ریگلاژ کفشک ترمز دستی

۱- چرخ های عقب را باز کنید.

۲- درپوش (A) را خارج نماید.

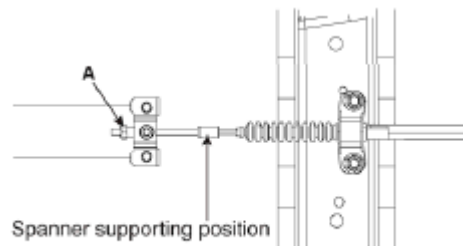


۳ - چرخ دنده تنظیم را با استفاده از یک پیچ گوشتی تا زمانی که دیسک قفل شود بچرخانید . و سپس به اندازه ۶ دندانه در خلاف جهت حرکت قبل بچرخانید.

۴ - درپوش (A) را جا زده و چرخ های عقب را ببندید.

ریگلاژ کابل ترمز دستی

۱ - تنظیم کورس اهرم ترمز دستی تا درگیری کامل ۶ و ۷ دندانه (196.1N.m در 40mm) در انتهای اهرم ترمز دستی (به استثنای ضامن) از طریق مهره ریگلاژ (A)



روش ریگلاژ کابل ترمز دستی

۱ - اهرم ترمز دستی را ۳ بار بکشید و آزاد کنید تا به کورس کامل خود برسد.

۲ - ریگلاژ ترمز دستی می بایستی بعد از تنظیم ترمزهای عقب یا فاصله کفشک و کاسه ترمز انجام شود.

۳ - چراغ اخطار فعال بودن ترمز دستی می بایستی روشن شود حتی با وجود درگیر بودن یک دندانه و با آزاد کردن اهرم ترمز دستی خاموش شود.

۴-۹ - آب رادیاتور

آب رادیاتور مطابق با مشخصات ذکر شده در جدول زیر در هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر و یا در هر سال تعویض شود.

مشخصات آب رادیاتور		
مورد	نوع	درصد ترکیب ضد یخ و آب
آب رادیاتور	اتیلن گلیکل برای رادیاتور های آلومینیوم	45 ~ 50%

۱۰-۴- روغن ترمز

روغن ترمز میبایستی به صورت دوره ای در هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر یا هر سال تعویض شود.

نکته:

حتما می بایست از روغن ارائه شده توسط شرکت سروش دیزل مینا مطابق با جدول مشخصات روغن ترمز استفاده شود در غیر اینصورت خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

مشخصات روغن ترمز		
مورد	نوع	سطح کیفیت
روغن ترمز	SAE J 1703	DOT 4

۱۱-۴- فشار باد تایر

بازرسی فشار باد تایرها بایستی در 10000 کیلومتر مطابق با جدول زیر انجام گیرد.

مشخصات مجاز باد تایر			
نوع خودرو	سایز تایر	فشار باد تایر جلو (kpa/psi/bar)	فشار باد تایر عقب (kpa/psi/bar)
H 350	235/65R 16C	338/49/3.4	476/69/4.8